

A message from the Bend Police Department:

We've seen a huge increase in the number of e-bikes on the roads! We recognize e-bikes can be useful and fun. However, we want to make sure the community knows the rules that apply to them.

**In Oregon, e-bikes are not legal for kids under 16 to ride.**

We're seeing a lot of kids zooming around on them, and it's important for parents to know that this is illegal.

Kids under the age of 16 usually don't have experience driving and may not know all the "rules of the road." Specifically, we're seeing kids riding against the flow of traffic on the wrong side of the road, not using correct hand signals to alert drivers to their intended route of travel, and improperly using sidewalks or crossing roads.

These mistakes are exceptionally dangerous as drivers could be unable to see the e-bike and rider, expect them to be traveling at lower speeds than they are, or fail to anticipate the bicyclist's route of travel – leading to an accident.

**The speed at which e-bikes are traveling may be illegal.**

In Oregon, e-bikes are generally supposed to top out at 20 mph, but we often see e-bikes bombing past traffic at dangerous speeds. Slower speeds can help decrease the likelihood of an accident. If an accident occurs and a car is damaged or someone is injured and it's the bike's fault, the bicyclist would be held liable.

Additionally, e-bikes that go faster than 20 mph may be considered a moped or a motorcycle, which would require a license, registration and insurance.

**We recommend bicyclists wear helmets, and please remember that bicyclists under the age of 16 are required to wear them.**

We have seen many accidents involving e-bikes, and with school back in session and many students riding to school, we worry this could increase.

A helmet can do wonders to protect e-bike riders from suffering a life-altering injury. Head trauma is the most common injury and the leading cause of death and disability in accidents involving bikes. Wearing a helmet can reduce the risk of death or injury and reduce the severity of the injury in the event of an accident.

**E-bikes are not legal to ride on sidewalks.**

Regular bicycles are allowed on sidewalks, but e-bikes are not. Cycling on sidewalks may pose danger to bicyclists, pedestrians, and even drivers. Cars tend to look at bike lanes and roads for cyclists, and don't see them or expect them to be on the sidewalks, increasing accidents. Pedestrians move much slower and are often unprepared for faster-moving bikes.

**Only e-bikes built for passengers should carry them.**

Specialized cargo bicycles and cargo e-bicycles can carry multiple kids or larger, heavier loads. A person can carry passengers on an e-bike if it is designed and safely equipped for passengers. Additionally, passengers should be aware of distracting or endangering the operator of the e-bike, and operators should keep passenger safety in mind.

It's great to see people having so much fun on e-bikes - we just want everyone in Bend to be safe. We have growing concerns that someone could be injured or killed from improperly using e-bikes, and we don't want to wait for that to happen – we want to be proactive and ensure people know the rules and know how to keep themselves and their kids safe.

If your family owns an electric bike, help us by prioritizing e-bike safety in your own home!

¡Hemos visto un gran aumento en la cantidad de bicicletas eléctricas en las carreteras! Reconocemos que las bicicletas eléctricas pueden ser útiles y divertidas. Sin embargo, queremos asegurarnos de que la comunidad conozca las reglas que se aplican a ellas.

**En Oregón, las bicicletas eléctricas no son legales para niños y niñas menores de 16 años.**

Estamos viendo a muchos niños y niñas pasando a toda velocidad en ellas, y es importante que los padres y madres de familia sepan que esto es ilegal.

Los niños y niñas menores de 16 años generalmente no tienen experiencia conduciendo y es posible que no conozcan todas las "reglas de tránsito". Específicamente, estamos viendo niños y niñas que viajan contra el flujo del tráfico en el lado equivocado de la carretera, que no usan las señales manuales correctas para alertar a conductores sobre la ruta a tomar y que usan las aceras o los cruces de caminos de manera inadecuada.

Estos errores son excepcionalmente peligrosos, ya que los conductores no pueden ver la bicicleta eléctrica y al ciclista, esperan que viajen a velocidades más bajas de lo que lo hacen o no pueden anticipar la ruta de viaje del ciclista, lo que puede provocar un accidente.

**La velocidad a la que viajan las bicicletas eléctricas puede ser ilegal.**

En Oregón, generalmente se supone que las bicicletas eléctricas alcanzan una velocidad máxima de 20 mph, pero a menudo vemos bicicletas eléctricas bombardeando el tráfico a velocidades peligrosas. Las velocidades más lentas pueden ayudar a disminuir la probabilidad

de un accidente. Si ocurre un accidente y un automóvil resulta dañado o alguien resulta herido y es culpa de la bicicleta, el/la ciclista sería responsable.

Además, las bicicletas eléctricas que van a más de 20 mph pueden considerarse ciclomotores o motocicletas, lo que requerirá una licencia, registro y seguro.

**Recomendamos que los/las ciclistas usen cascos y recuerde que ciclistas menores de 16 años deben usarlos.**

Hemos visto muchos accidentes relacionados con bicicletas eléctricas, y con el regreso a clases y muchos estudiantes conduciendo a la escuela, nos preocupa que esto pueda aumentar.

Un casco puede hacer maravillas para proteger a conductores de bicicletas eléctricas de sufrir una lesión que les cambie la vida. El traumatismo craneoencefálico es la lesión más común y la principal causa de muerte y discapacidad en accidentes que involucran bicicletas. El uso de un casco puede reducir el riesgo de muerte o lesiones y reducir la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

**Las bicicletas eléctricas no son legales para andar en las aceras.**

Las bicicletas regulares están permitidas en las aceras, pero las bicicletas eléctricas no. Andar en bicicleta en las aceras puede representar un peligro para ciclistas, peatones e incluso para conductores. Los autos tienden a mirar los carriles para bicicletas y las carreteras para ciclistas, y no verlos ni esperar que estén en las aceras, aumentando los accidentes. Los peatones se mueven mucho más lento y, a menudo, no están preparados para las bicicletas que se mueven más rápido.

**Solo las bicicletas eléctricas construidas para pasajeros deben transportarlos.**

Las bicicletas de carga especializadas y las bicicletas eléctricas de carga pueden llevar varios niños y niñas o cargas más grandes y pesadas. Una persona puede transportar pasajeros en una bicicleta eléctrica si está diseñada y equipada de forma segura para pasajeros. Además, los pasajeros deben ser conscientes de no distraer o poner en peligro al operador de la bicicleta eléctrica, y los operadores deben tener en cuenta la seguridad de los pasajeros.

Es genial ver a la gente divirtiéndose tanto en bicicletas eléctricas; solo queremos que todos en Bend estén seguros. Nos preocupa cada vez más que alguien pueda resultar herido o muerto por el uso inadecuado de bicicletas eléctricas, y no queremos esperar a que eso suceda; queremos ser proactivos y asegurarnos de que las personas conozcan las reglas y sepan cómo mantenerse a sí mismos(as) y a sus niños y niñas seguros.

Si su familia tiene una bicicleta eléctrica, ayúdenos priorizando la seguridad al conducir bicicletas eléctricas en su propia casa.